

**HONDA**  
The Power of Dreams



# STREET & TOURING

2020



# RIDE FREE

Ga in stijl de weg op, met allure en veelzijdigheid. Vrij om de stad te verkennen of te kiezen voor eindeloze wegen waarop je een onvergetelijke reis begint door steden, landen en continenten. De enige beperking is je verbeelding.

## INHOUD

---

CB500F	04
CB125F	06
REBEL (NIEUW)	08
MSX125	10
CUB125	12
MONKEY	14
CB1000R (UPDATE)	16
CB650R	18
CB300R	20
CB125R	22
GL1800 GOLD WING (UPDATE)	24
GL1800 GOLD WING TOUR (UPDATE)	26
SPECIFICATIES	28
HONDA TECHNOLOGIE	36

---

**CB500F**

## DE ROADSTER FUN

De CB500F is de incarnatie van puur motorplezier. Met een taps toelopend stuur en een minimalistische racestijl komt de staande twin volop tot zijn recht. Naast volledige LED-verlichting is er ook een nieuw dashboard met witte letters op een blauwe achtergrond waarop de gekozen versnelling afleesbaar is. Er is ook een schakelindicator.

De twee-in-lijn ontwikkelt 47,5 pk (35 kW) bij 8.500 tpm – een vermogen dat in overeenstemming is met de vereisten voor een A2 rijbewijs – en een koppel van 43 Nm bij 6.500 tpm. De nokkenassen, kleplichers en in- en uitlaatkanalen werden herzien met het oog op een hoger koppel onderin en in het middengebied, en een betere acceleratie. Een nieuwe assist/slipperkoppeling zorgt voor een vlotter schakelpatroon en vermijdt een blokkerend achterwiel bij te snel terugschakelen.

De voorvork met regelbare veervoorspanning zorgt voor comfort en een goede beheersing. Achteraan is er een nieuwe gelaagde swingarm met een nieuwe monoshock. De 17 inch wielen zijn uitgerust met een 120 voorband en een 160 achterband. Tot slot is de remwerking verzekerd door een grote 320 mm remschijf vooraan en een 240 mm achterremschijf, beide gelinkt aan het standaard geleverde ABS. Rijplezier op secundaire wegen, klasse in de stad, beperkt verbruik en een groot gebruiksgemak... Wat wil je nog meer?



MAX. VERMOGEN

**35** kW (47,5 pk)  
@ 8.500 tpm

MAX. KOPPEL

**43** Nm  
@ 6.500 tpm

ZADELHOOGTE

**785** mm



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS

4

EURO

EURO 4



SDBV



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

# CB125F

## INSTANT RIJPLEZIER

De Honda CB125 biedt je vrijheid en brengt kracht en onafhankelijkheid binnen handbereik. Als lid van de legendarische Honda CB-familie biedt hij messcherpe lijnen die erop gericht zijn om te heersen over de straat. De zijborden lopen naadloos over in de brede benzinetank. Vooraan is er de agressieve kuip die om de multi-reflecterende koplamp heen loopt en ook het dashboard omvat. Daarin zitten o.a. de toerenteller en indicator voor de gekozen versnelling.

Het sterke tweeklepsblok met PGM-FI injectie en enkele bovenliggende nokkenas is zeer efficiënt met een verbruik van 51,3 km/l of 1,95 l/100 km (WMTC mode) en een vinnige acceleratie bij de start. Met de 13 liter benzinetank is er dus een zeer grote actieradius. Dat houdt je weg van de benzinstations en biedt je een voorsprong in het verkeer.

Het stalen frame, 18 inch zesspaakwielen, telescopische voorvork en dubbele schokbreker achteraan zorgen voor een perfect evenwicht tussen rechtdoor-stabiliteit en een scherp bochtengedrag. Als je de limieten opzoekt, helpen het lage rijklaar gewicht van amper 128 kg en het brede stuur – met 45° stuuruitslag links en rechts – om alles onder controle te houden.



MAX. VERMOGEN

**7,8** kW (10,5 pk)  
@ 7.750 tpm

MAX. KOPPEL

**10,2** Nm  
@ 6.250 tpm

RIJKLAAR GEWICHT

**128** kg



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



CBS

4

EURO

EURO 4



# rebel

## EXPRESS YOURSELF

Dit is een custom die een klassieke en tijdloze uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, gemakkelijk te berijden en te besturen. Hij kiest zijn eigen weg en je kunt hem personaliseren naar eigen goeddunken en verbeelding. Voor 2020 is er een hertekende 2-1 shotgun-stijl uitlaatdemper die het blok helpt om aan de EURO5 normen te voldoen. Een assist-slipper koppeling vergemakkelijkt schakelen en biedt een lichtere bediening van het koppelingshendel.

De Rebel is slank gebouwd met een lage zadelhoogte en daardoor ook bijzonder makkelijk te controleren bij lage snelheden. De zithouding is ontspannen en neutraal; de armen zijn licht gestrekt en de voetsteunen centraal geplaatst en er is een comfortabel nieuw design voor het zadel. Nieuwe settings voor de ophanging zowel voor als achteraan zorgen voor een strakker rijgedrag. De schokbreker heeft een nitrogeen lading voor extra controle.

Verder is alle verlichting nu LED, er is een digitale versnellingsindicator plus de optie voor de Rebel S – afgewerkt in Mat Axis Grey Metallic en uitgerust met een af-fabriek koplamp behuizing en een getint scherm, retro vorkrubbers en een speciaal zadel met een diamant patroon stiksels.



PARALLELTWIN  
MOTORBLOK

**471** cm<sup>3</sup>

MAX. KOPPEL

**43,3** Nm  
@ 6.000 tpm

ZADELHOOGTE

**690** mm

Het 500 cc model zal in Europa beschikbaar zijn met zwart zadel, passagierszadel als standaard uitrusting en zonder reflectoren aan de nummerplaathouder. Alle wettelijke veiligheidsvoorschriften werden in acht genomen.





## KERNEIGENSCHAPPEN



LED



HECS3



ABS

5

EURO

EURO 5



PGM-FI



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# KLEINE MOTOR, GROTE PRESTATIES

Uniek, origineel en eigenzinnig: de MSX125 is compact en wendbaar, maar levert tegelijkertijd de prestaties van een veel grotere motorfiets. De koppeling, het gashendel en de versnellingsbak worden bediend zoals op een zware motorfiets, maar onder het gespieerde bodywork zitten heel wat kenmerken die zorgen voor een uitgebalanceerd, comfortabel en wendbaar rijgedrag. Daartoe behoren het mono ruggengraat stalen frame, 31 mm voorvork en 120/130 voor-/achterbanden op de 12 inch Y-spaak wielen.

De PGM-FI injectie van de MSX zorgt voor een goede gasrespons en een laag verbruik. De MSX125 vecht in een hogere gewichtsklasse dankzij zijn hydraulisch bediende, enkelvoudige remschijven die hem onder alle omstandigheden een grote stopkracht bieden. Een sterke koplamp en LED-achterlicht geven een sterke uitstraling.

Voor wie op zoek is naar serieus plezier, is de MSX125 uitermate geschikt!



MAX. VERMOGEN

**7,2** kW (9,7 pk)  
@ 7.000 tpm

ZADELHOOGTE

**765** mm

RIJKLAAR GEWICHT

**101,7** kg



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



LED



ABS

4

EURO

EURO 4



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

# Super Cub

## DE TERUGKEER VAN EEN LEGENDE

Groot gebruiksgemak, betrouwbaar en eenvoudig: de kwaliteiten van de Super Cub blijven actueel! Dit zijn trouwens de redenen waarom er meer dan 100 miljoen exemplaren van verkocht werden in zestig jaar... En ook de redenen voor zijn terugkeer in 2019. Met een tijdloze stijl is de Super Cub 125 klaar voor het hectische leven van de grote Europese steden.

Naast zijn klassieke looks biedt hij moderne technologie met een ABS ondersteunde schijfrem vooraan, een Smart Key contactsysteem waarbij de sleutel niet in het contactslot hoeft en volledige LED-verlichting. De ophanging met lange veerwegen, het zadel met schuimrubber in hoge dichtheid en het op rubberblokken gemonteerde stuur zorgen voor een groot rijcomfort. De 17 inch velgen garanderen een optimale wegligging.

Tot slot onderscheidt het 125 cc blok zich op het vlak van souplesse en zuinigheid: 1,5 liter op 100 km of 1 liter op 67 km! En net zoals op het originele model gebeurt het schakelen door de vierbak semiautomatisch via een automatische centrifugale koppeling.



MOTOR

**125** cm<sup>3</sup>

MAX. KOPPEL

**10,4** Nm  
@ 5.000 tpm

RIJKLAAR GEWICHT

**109** kg



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

4

EURO

EURO 4



# Monkey

## THE SMILE MACHINE

Sinds de jaren zeventig heeft de Monkey een zeer typische stijl en een onmiskenbaar temperament. Hij is nu terug van weggeweest met een herkenbaar hoog stuur en veel chrom, maar ook met een nieuwe styling. Het doel blijft echter onveranderd: puur, onvervalst rijplezier.

De luchtgekoelde horizontale 125 cc viertakt monocilinder met benzine-injectie is getuned om vlot vermogen te leveren onder alle omstandigheden in de stad en levert 6,9 kW @ 7.000 tpm en 11 Nm @ 5.250 tpm. Schakelen door de vierbak wordt vergemakkelijkt door een soepele koppeling. Het rijwielgedeelte beschikt over een hoogwaardige ophanging en grote 12 inch wielen met noppenbanden. Veiligheid staat ook hier hoog in het vaandel met schijfremmen voor- en achteraan, en een ABS vooraan.

De Monkey is compact en licht – slechts 107 kg rijklaar – en heeft een volumineus en stevig urethaan zadel met een zithoogte van 776 mm. De Upside Down (UPSD) voorvork en de dubbele achterschokbrekers passen bij de 12 inch velgen met blokpatroon banden. Het éénkanaals ABS wordt gestuurd door een IMU om te voorkomen dat bij hevig remmen het achterwiel los komt van de grond. Een enkele 220 mm schijf vooraan en een 190 mm schijf achteraan zorgen voor de nodige stopkracht. Oneindig veel meer dan een speeltje, deze Monkey...



MOTOR

**125** cm<sup>3</sup>

MAX. KOPPEL

**11** Nm  
@ 5.250 tpm

RIJKLAAR GEWICHT

**107** kg



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



SUSDF



LED



ABS

4

EURO

EURO 4



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
1000R**

## EEN KRACHTIG BEEST

De Honda CB1000R is de leider van het Neo Sports Café gamma. Met inspiratie die zowel gehaald werd bij streetfighters als retro café racers, kreeg deze Honda legende een nieuwe stijl en werd hij herboren. Het 998 cc DOHC blok levert nu 15% meer topvermogen bij iets meer dan 10.000 tpm en in het middengebied is er 5% meer koppel. Dit alles wordt gestuurd door een nieuw Throttle By Wire (TBW) systeem met vier verschillende rijmodi, waardoor je de motor kunt afstemmen op de rij-omstandigheden en je eigen stijl.

De pure Sport Naked stijl van de CB1000R spreekt boekdelen. Met een retro-industrieel minimalisme en goed zichtbare aluminium details heeft deze motor een eigen identiteit. En dan zijn er natuurlijk ook nog de hoogwaardige onderdelen zoals de Showa SFF-BP ups-d vork, de radiaal gemonteerde remklauwen vooraan en de enkelzijdige swingarm met Showa monoshock achteraan. Daarbovenop komt nog een set LED-lichten voor- en achteraan, zodat je pad helder verlicht is, waar je ook heen gaat.



**MAX. VERMOGEN**

**107** kW (145,5 pk)  
@ 10.500 tpm

**MAX. KOPPEL**

**104** Nm  
@ 8.250 tpm

**RIJKLAAR GEWICHT**

**212** kg





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



RM<sup>45</sup>



EURO 4



RMC



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
650R**

# PURE MOTOR

Compact maar met een indrukwekkende uitstraling: de CB650R is geïnspireerd op de CB1000R Neo Sports Café. De vier-in-lijn ziet zijn vermogen stijgen tot 95,1 pk (of 70 kW, die voor houders van een A2 rijbewijs kan teruggeschroefd worden tot 35 kW) en heeft een maximumkoppel van 64 Nm bij 12.000 tpm.

De acceleratie is pittig dankzij de korte versnellingsbakverhoudingen en het hoge koppel in het midden van het toereengebied. Bovendien produceert het blok een diepe grom naarmate het hoger in de toeren klimt. De assist/slipper koppeling helpt bij het schakelen en vermindert het blokkeren van het wiel bij het terugschakelen. De HSTC-tractiecontrole zorgt ervoor dat er altijd een optimale grip is aan het achterwiel. De 41 mm Showa upsd SFF vork biedt een soepele werking en geeft een uitstekende feedback aan de rijder. Een 120/70-17 band vooraan en een 18/55-17 achterband bieden eersteklas grip, gesteund door een twee-wegs ABS dat drie remschijven bedient.

Het taps toelopende stuur biedt een goede controle en feedback. De volledige LED-verlichting draagt bij tot de moderne uitstraling en de ronde koplamp zorgt voor een heldere lichtstraal. Het digitale dashboard biedt naast algemene informatie ook een indicatie van de gekozen versnelling en geeft een schakelwaarschuwing. De CB650R: een motor die je kippenvel geeft!



**MAX. VERMOGEN**

**70** kW (95,1 pk)  
@ 12.000 tpm

**MAX. KOPPEL**

**64** Nm  
@ 8.500 tpm

**ZIJDELINGSE  
UITLAAT**

**4-in-1**



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS

4

EURO 4



HSTC



RMC



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
300R

# RAUWE ATTITUDE

Meer is minder, zegt men. Dat is nergens meer van toepassing dan op de CB300R – een lid van de Neo Sports Café familie. Met een rijklaar gewicht van 143,5 kg en de vinnige 286 cc monocilinder, heeft de nieuwe CB meer punch dan gelijk welke van zijn concurrenten.

De 41 mm upsd-vork, de radiaal gemonteerde voorrem en de radiaalbanden passen perfect bij de Sport Naked stijl. Het LCD dashboard en de LED lichten bieden de nodige zichtbaarheid. Met een 10 liter benzinetank heeft de CB300R een autonomie van ruim 300 km.



MAX. VERMOGEN

**23,1** kW (31 pk)  
@ 8.500 tpm

MAX. KOPPEL

**27,5** Nm  
@ 7.500 tpm

ZADELHOOGTE

**799** mm



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



FULL LED



ABS



EURO 4



RMC



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
125R**

# DE VRIJHEID WACHT

Licht. Compact. Wendbaar. De nieuwe Honda CB125R is de perfecte motor voor beginners die meteen de stad willen induiken. De CB125R haalt zijn design-filosofie uit het nieuwe Neo Sports Café gamma en hij straalt één en al pure sportiviteit uit. Met een gewicht van amper 125,8 kg is de CB125R een uiterst gemakkelijk te beheersen motorfiets.

Met een 41 mm upsd vork, een lage demper, radiaal gemonteerde remklauwen vooraan en radiaalbanden is deze motor overladen met premium kenmerken. Er is ook een hoogwaardig LCD-dashboard dat je alle nodige informatie biedt, en LED-verlichting. Als je de stad verlaat en de open weg kiest, biedt de 10,1 liter benzinetank je een autonomie van 480 km.



**MAX. VERMOGEN**

**9,8** kW (13 pk)  
@ 10.000 tpm

**ZADELHOOGTE**

**816** mm

**RIJKLAAR GEWICHT**

**126** kg



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



FULL LED



ABS

4

EURO

EURO 4



RMC





**GOLDWING**

# DE GOUDEN STANDAARD

De Honda GL 1800 Gold Wing is lichter en compacter dan ooit tevoren. Touren is nog nooit zo gemakkelijk geweest. Het 1.833 cc zescilinderblok is uitgerust met een manuele zesversnellingsbak en een nieuw Throttle By Wire (TBW) systeem met vier rij-modi.

Voor touring zijn gebruiksgemak en comfort van het allergrootste belang. Hiermee werd rekening gehouden in elke stap van het design van de Gold Wing. Van de voorophanging met Double Wishbone design tot de enkelzijdige Pro-Arm achteraan en Apple CarPlay met connectiviteit voor iPhone. Voeg daar de Hill Start Assist als standaard uitrusting aan toe, plus de optie van DCT, en je komt tot de conclusie dat rijden met de Gold Wing het hoogst mogelijke niveau van comfort en controle biedt.



**MAX. VERMOGEN**

**93** kW (126 pk)  
@ 5.500 tpm

**TRANSMISSIE**

**DCT** Dual Clutch  
Transmission  
beschikbaar

**ZADELHOOGTE**

**745** mm

Actiefoto's YM19.





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



AIRBAG



FULL LED



ABS



SMK



HSTC



HSA



RGR





**GOLDWING**

# DE KUNST VAN HET LUXE-TOUREN

De Gold Wing Touring is de ultieme touring motorfiets. Net zoals de Gold Wing heeft deze versie een 1.833 cc zescilinder die uitgerust is met Throttle By Wire met vier mogelijke rij-modi. Ook hier zijn dezelfde Double Wishbone voorophanging, de enkelzijdige Pro-Arm achteraan en Apple CarPlay met connectiviteit voor iPhone terug te vinden. Maar daar houdt de gelijkenis op. Voor lange reizen met passagier heeft de Gold Wing Touring nu nieuwe en comfortabele settings voor de ophanging en grotere handvaten voor de passagier.

Hij is ook uitgerust met bagagemogelijkheden – de topkoffer biedt plaats voor twee integraalhelmen – die ervoor zorgen dat je makkelijk een weekendje weg kunt. En er zijn de audiospeakers, de verwarmde handvaten en de centrale steun. De dubbele USB poorten zijn een extra, net als de standaard aanwezige LED-mistlampen. Er is ook een optie om de Gold Wing Touring uit te rusten met Dual Clutch Transmission (DCT) en Airbag. De derde generatie DCT met zeven versnellingen biedt nog meer controle bij lage snelheden, voor meer luxe tijdens de lange ritten door het land. Of doorheen de landen.



**MAX. KOPPEL**

**170** Nm  
@ 4.500 tpm

**TOTALE  
LAADCAPACITEIT**

**110L**

**ZADELHOOGTE**

**745** mm

Actiefoto's YM19.



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HSTC



FULL LED



USB



SMK



AIRBAG



HSA



RGR



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

## SPECIFICATIES

# CB500F

## MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde staande twin met dubbele bovenliggende nokkenas, 8 kleppen
Cilinderinhoud	471 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	35 kW (47,5 pk) @ 8.600 tpm
Max. koppel	43 Nm @ 6.500 tpm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km

## CHASSIS

L x B x H (mm)	2.080 x 790 x 1.060
Zithoogte (mm)	789
Wielbasis (mm)	1.410
Rijklaar gewicht (kg)	189

## WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	Enkele 320 mm schijf met dubbelzuigerklauw / enkele 240 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS
Banden (voor/achter)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Ophanging voor	41 mm telescoopvork, regelbare veervoorspanning
Ophanging achter	Monoshock met Pro-Link en 5-voudig regelbare voorspanning, swingarm in rechthoekige stalen balken structuur

# CB125F

Luchtgekoelde viertakt tweekleps mono met balansas
125 cm <sup>3</sup>
7,8 kW (10,5 pk) @ 7.750 tpm
10,2 Nm @ 6.250 tpm
2,0 l/100 km (50,0 km/l) / 46 g/km

2.035 x 765 x 1.080
775
1.295
128

240 mm schijf met dubbelzuigerklauw / 130 mm trommel
80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P
120 mm telescopische vork (31 mm diameter)
Dubbele schokbreker met 5-voudig instelbare veervoorspanning



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black  
Metallic



Candy Blazing Red



Pearl Twinkle Yellow



Pearl Metalloid White /  
Mat Pearl Agile Blue



Candy Energy Orange



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White

# REBEL

Vloeistofgekoelde viertakt parallelle tweecilinder

471 cm<sup>3</sup>

34 kW (45 pk) @ 8.500 tpm

43,3 Nm @ 6.000 tpm

3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 86 g/km

2.205 x 820 x 1.090

690

1.490

191

296 mm enkele schijf met ABS / 240 mm enkele schijf met ABS

130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H

41 mm telescopische vork

Showa met Pro-Link systeem



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Millennium Red



## SPECIFICATIES

# MSX125

## MOTOR

Type	Luchtgekoelde viertakt tweekleps monocilinder
Cilinderinhoud	125 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	7,2 kW (9,7 pk) @ 7.000 tpm
Max. koppel	10,9 Nm @ 5.500 tpm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

## CHASSIS

L x B x H (mm)	1.760 x 755 x 1.010
Zithoogte (mm)	765
Wielbasis (mm)	1.200
Rijklar gewicht (kg)	101,7

## WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	Enkele 220 mm schijf met dubbelzuigerklauw / Enkele 190 mm schijf met enkelzuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70-12 / 130/70-12
Ophanging voor	UPSD vork, 31 mm
Ophanging achter	Mono shock, stalen swingarm



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Valentine Red

# CUB125

Type	Luchtgekoelde monocilinder, twee kleppen
Cilinderinhoud	125 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	7,1 kW (9,6 pk) @ 7.500 tpm
Max. koppel	10,4 Nm @ 5.000 tpm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

L x B x H (mm)	1.915 x 720 x 1.000
Zithoogte (mm)	780
Wielbasis (mm)	1.245
Rijklar gewicht (kg)	109

Remmen (voor/achter)	Enkele 220 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS / 130 mm trommelrem
Banden (voor/achter)	70/90-17M/C 38P , 80/90-17M/C 50P
Ophanging voor	26 mm vork met 100 mm veerweg
Ophanging achter	Dubbele schokbrekers met 84 mm veerweg



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red

# MONKEY

Luchtgekoelde monocilinder, twee kleppen

125 cm<sup>3</sup>

6,9 kW (9,4 pk) @ 7.000 tpm

11 Nm @ 5.250 tpm

1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 34 g/km

1.710 x 755 x 1.030

776

1.155

107

Enkele 220 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS via inertie-centrale gestuurd / Enkele 190 mm schijf met enkelzuigerklauw

120/80-12 65J / 130/80-12 69J

Upsd vork met 100 mm veerweg

Dubbele schokbrekers met 104 mm veerweg



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black



## SPECIFICATIES

# CB1000R

## MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde DOHC vier-in-lijn
Cilinderinhoud	998 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	107 kW (145,5 pk) @ 10.500 tpm
Max. koppel	104 Nm @ 8.250 tpm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	6,0 l/100 km (16,7 km/l) / 140 g/km

## CHASSIS

L x B x H (mm)	2.120 x 789 x 1.090
Zithoogte (mm)	830
Wielbasis (mm)	1.455
Rijklar gewicht (kg)	212

## WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	310 mm dubbele schijf / 256 mm enkele schijf
Banden (voor/achter)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Ophanging voor	Showa SFF-BP USD vork
Ophanging achter	Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion)



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Glare White

# CB650R

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn met dubbele bovenliggende nokkenas en 16 kleppen

649 cm <sup>3</sup>
70 kW (95,1 pk) @ 12.000 tpm (35 kW @ 10.500 tpm)
64 Nm @ 8.500 tpm (49 Nm @ 4.500 tpm)
4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km

2.130 x 780 x 1.075

810

1.450

202

Dubbele 310 schijfrem met vierzuigerklauwen / enkele 240 mm schijfrem met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

Upsd Showa 41 mm SFF vork met instelbare veerveroorpanning en uitgaande demping, veerweg 120 mm

Monoshock met in 10 standen regelbare voorspanning



Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Crypton Silver Metallic



# CB300R

Vloeistofgekoelde mono

286 cm<sup>3</sup>

23 kW (31,4 pk) @ 8.500 tpm

27,5 Nm @ 7.500 tpm

3,1 l/100 km (32,3 km/l) / 72 g/km

2.012 x 802 x 1.052

799

1.352

143

296 mm naafloze zwevende schijf / 220 mm schijf met enkelzuigerklaauw

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

41 mm telescopische vork, 130 mm veerweg

Monoshock demper, Pro-Link swingarm, 107 mm veerweg



Black



Candy Chromosphere Red



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Pearl Agile Blue

# CB125R

Vloeistofgekoelde tweekleps mono

125 cm<sup>3</sup>

9,8 kW (13,3 pk) @ 10.000 tpm

10 Nm @ 8.000 tpm

2,06 l/100 km (48,6 km/l) / 48 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

126

296 mm zwevende remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklaauw / 220 mm schijf met een enkele zuigerklaauw

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

41 mm telescopische vork

Enkele demper



Black



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White



Mat Axis Grey Metallic



## SPECIFICATIES

# GOLD WING

## MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt 24 kleps SOHC flat-6
Cilinderinhoud	1.833 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	93 kW (126,4 pk) @ 5.500 tpm
Max. koppel	170 Nm @ 4.500 tpm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 128 g/km

## CHASSIS

L x B x H (mm)	2.475 x 925 x 1.340
Zithoogte (mm)	745
Wielbasis (mm)	1.695
Rijklar gewicht (kg)	365 (DCT 364)

## WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	320 mm x 4,5 mm dubbele schijf / 316 mm x 11 mm geventileerde schijf
Banden (voor/achter)	130/70R 18 / 200/55R 16
Ophanging voor	Double Wishbone
Ophanging achter	Pro-Link

# GOLD WING TOURING (DELUXE)

Vloeistofgekoelde viertakt 24 kleps SOHC flat-6	
1.833 cm <sup>3</sup>	
93 kW (126,4 pk) @ 5.500 tpm	
170 Nm @ 4.500 tpm	
5,6 l/100 km (18,2 km/l) / 131 g/km	

2.575 x 925 x 1.430
745
1.695
379 (Deluxe 383)

320 mm x 4,5 mm dubbele schijf / 316 mm x 11 mm geventileerde schijf
130/70R 18 / 200/55R 16
Double Wishbone
Pro-Link



Mat Majestic Silver Metallic    Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White  
(Touring Deluxe)    Darkness Black Metallic/Gray  
(Touring Deluxe)



Candy Ardent Red/Black  
(Touring Deluxe)    Candy Ardent Red  
(Touring)



Darkness Black Metallic  
(Touring)



# HONDA TECHNOLOGIE



## AIRBAG

Een op de tank gemonteerde airbag – uniek in de motorwereld - is ontworpen om extra veiligheid en gemoedsrust te bieden aan de rijder.



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



## COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



## DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



## EURO 4

Voldoet aan de EURO 4 normen.



## EURO 5

Voldoet aan de EURO 5 normen.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatmissies.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



## HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren de best mogelijke balans en dempingskarakteristieken voor optimale stuuereigenschappen.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



## HILL START ASSIST

Bij een stop op een helling volstaat een korte druk op het remhendel of het achterrempedaal om de hydraulische druk op de achterremklauw aan te houden. Om te vertrekken hoeft u enkel het gas te openen.

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



## LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stuur-eigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



## SHOWA UPSD FORK

Brede vorkbenen bovenaan en kleinere vorkbenen onderaan vergroten de oppervlakte waardoor er meer stijfheid is en het makkelijker is om op onverharde ondergrond te rijden.



## ACHTERUITVERSNELLING

Speciale manoeuvres met de Gold Wing zijn eenvoudig uit te voeren dankzij de achteruitversnelling, aanwezig op beide transmissie types.



## SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



## TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Knop om motormapping te kiezen EMSB, met drie rij-modi naar keuze: Mode 1 = standaardmapping; Mode 2 = soepeler gasrespons; Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen.



## RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN

Zijn beter uitgelijnd met de schijf en bieden hogere stijfheid. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beveiligd en ondersteund aan beide zijden waardoor er minder flexie op de klauw is met betere remprestaties tot gevolg.



## USB LADEN

Op subtiele wijze hebben we een USB poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en... go!



## 17 INCH VOORWIEL

Een voorwiel met een grote diameter verzekert extra stabiliteit op kasseien en slechte wegen – wat vertrouwen en rust biedt aan de bestuurder.

# HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder. DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.



## VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

### 2 AUTOMATISCHE MODI

S = Sport: voor een sportievere rijstijl.

+ 3 onderverdelingen (S1, S2, S3)

D = Drive: voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

### 1 MANUAL SELECT MODE

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

### NIEUWE G SCHAKELAAR

Verbeterd de tractie bij off-road rijden.

(Alleen voor Africa Twin en X-ADV)

## CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rij-omstandigheden. Voorkom dat de motor afslaat en rijd als een expert.

## DCT AANBOD



AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS



AFRICA TWIN



NC750X



X-ADV



GL1800 GOLDWING  
(3<sup>E</sup> GENERATIE DCT  
7 VERSNELLINGEN)





# DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

---

Soichiro Honda zei:

*“We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”*

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.



De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen off-road gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396  
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

**[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)**



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN